

Gare de St-Saphorin : une pétition qui délie les langues !

Dans un rapport de 2017, les CFF déclaraient : « *Afin d'accroître les capacités entre Lausanne et Vevey, il faudrait supprimer les plus petits arrêts pour permettre au RER de ne desservir que les arrêts les plus fréquentés* ». Deux députées de Lavaux-Oron s'en alarment et posent une question au Conseil d'Etat. L'inquiétude grandit lorsque le rapport de l'Office fédéral des transports du 31 octobre 2018 place la gare de St-Saphorin parmi les 144 gares pour lesquelles la mise en conformité à la LHAND n'est pas décidée et dont 39 pourraient être supprimées. Les Autorités communales se manifestent, un conseiller national vaudois dépose une interpellation au Conseil fédéral. A ce jour, toutes ces démarches sont restées sans réponse officielle...

Des habitants de St-Saphorin décident alors de lancer une initiative citoyenne pour soutenir leur gare (www.sauverlagare.ch). L'engouement est énorme, en moins d'un mois, plus de 3'000 signatures sont réunies et envoyées à Simonetta Sommaruga, Conseillère fédérale en charge des transports. Les journalistes enquêtent et obtiennent les réponses que les élus attendaient depuis des mois (24 heures du 28.03.2019). Les CFF ne comptent plus supprimer de gare entre Lausanne et Vevey. Tant mieux ! Un responsable cantonal des transports assure que la gare de St-Saphorin n'est pas menacée, mais sa desserte ne sera sans doute pas augmentée... contrairement aux promesses faites aux Autorités communales depuis plusieurs années !

Nul ne saura ce qu'il serait advenu de la gare sans cette pétition, mais elle aura permis d'obtenir des réponses à des questions posées par beaucoup depuis longtemps et de constater que les propos d'un jour n'engagent pas forcément les actes du lendemain. Les pétitionnaires restent donc mobilisés pour que les petites gares ne soient pas les oubliées du développement des transports publics.

Comité « Sauver la gare de St-Saphorin »