

## **Menace de fermeture de la gare de St-Saphorin (Lavaux)**

### **La pétition citoyenne recueille plus de 3'000 signatures en moins d'un mois**

St-Saphorin, le 26 mars 2019

**Lancée le mois dernier lors d'une séance d'information aux habitants de St-Saphorin, la pétition citoyenne pour sauver la gare du village a suscité un très large engouement en recueillant 3'023 signatures en moins d'un mois. Elle a été envoyée hier à la Conseillère fédérale, Madame Simonetta Sommaruga.**

La mise en œuvre de la LHand (Loi sur l'égalité pour les handicapés) menace sérieusement plusieurs petites gares, dont celle de St-Saphorin, qui pourraient être supprimées plutôt que mises en conformité avec les exigences de la LHand (accessibilité aux quais pour les personnes handicapées).

Dans leur courrier, les pétitionnaires ont fait part de leur inquiétude à la Conseillère fédérale en charge du Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication (DETEC).

La suppression de l'arrêt de St-Saphorin aurait des conséquences dramatiques pour les habitants : le village ne dispose d'aucun commerce et d'aucun autre moyen de transport. Nombreux sont les habitants qui utilisent cette gare, que ce soit les pendulaires, les étudiants des gymnases et écoles professionnelles ou encore les personnes âgées. Beaucoup ont choisi de renoncer à la voiture au profit du train en raison de la proximité de la gare, de la sécurité et de la fiabilité de ce moyen de transport et l'utilisent quotidiennement.

St-Saphorin est également le village emblématique de Lavaux, l'un des rares sites suisses inscrits au patrimoine de l'UNESCO. La région draine de nombreux touristes en provenance de toute la Suisse et de l'étranger. La plupart de ces visiteurs viennent en train, le village ne disposant pas de stationnement suffisant pour les accueillir. De même, nombreux sont les clients des restaurants à choisir ce moyen de transport. Une suppression de l'arrêt de train serait donc également une catastrophe pour le tourisme.

La mise en place d'un système de bus de substitution ne permettrait pas de répondre aux besoins des habitants et des visiteurs que ce soit en matière de sécurité ou de rapidité. En effet, la saturation du trafic aux abords des agglomérations fait qu'il faut souvent plusieurs dizaines de minutes pour atteindre Vevey ou Lausanne, alors qu'il faut respectivement 3 minutes et 18 minutes pour rejoindre ces deux localités en train. A temps égal, les habitants risquent d'opter pour la voiture, avec pour conséquence de nombreux véhicules supplémentaires dans un trafic déjà engorgé, ce qui est en contradiction totale avec les efforts déployés en faveur de la mobilité douce à l'heure du réchauffement climatique.

Les pétitionnaires demandent donc à la Conseillère fédérale de tout mettre en œuvre pour que les travaux de mise aux normes selon la LHand de la gare de St-Saphorin soient entrepris et que sa desserte régulière soit garantie à long terme.

Le Comité « Sauver la gare de St-Saphorin »

#### **Renseignements :**

Catherine Lavanchy, 078 697 11 18 (sauf entre 11h et 12h)

[www.sauverlagare.ch](http://www.sauverlagare.ch)